



# Bundeswehr

## Wir. Dienen. Deutschland.

### Vorbefehl

#### 1. Lage

- **Feind (Stärke, Art, Verhalten, evtl. Absicht)**

Laut Aufklärung rechnen wir auf der Insel mit 3 Infanterie Kompanien und einer verstärkten mechanisierten Kompanie. Wichtige Elemente der Luftwaffe, wie Kampfflugzeuge und Hubschrauber, wurden durch den Beschuss von Marschflugkörpern zerstört. Da die Start/Landebahn zerstört wurde kann das Flugfeld momentan nicht genutzt werden. Vereinzelt ist noch mit feindlichen Hubschraubern zu rechnen, welche in Außenposten stationiert sein können. Aufklärer Teams haben versucht Informationen für ein aktuelles Lagebild zu sammeln, sind aber wegen Feindkontakt gescheitert. Der Einsatz von Drohnen ist wegen der Gefahr von Flugabwehr ebenfalls nicht gegeben.

- **Eigene Lage (Auftrag und Absicht des übergeordneten Truppenteils)**

Die Deutsch-Französische Brigade wurde noch während der Rückeroberung um die Insel Limnos, durch den neuen Einsatzbefehl der Nato, auf die Insel Bozcaada verschifft. Auftrag ist es einen stabilen Brückenkopf zu errichten und in der ersten Phase den westlichen Teil der Insel und allen voran den militärischen Flughafen auf der Insel einzunehmen. Wir konnten an der Westküste der Insel ein Feldlager errichten und bereiten uns auf den Einsatz auf der Insel vor. Im Feldlager befindet sich die Kompanie 2./JgBtl 292 der Bundeswehr und ein schneller Eingreifzug der Französischen Armee. Zusätzlich zur Deutsch-Französischen Brigade wird eine kleinere Einsatzgruppe aus Heeresfliegern, Truppen des Sanitätsdienstes und der Logistik eingesetzt. Der Rest der Brigade ist aktuell noch auf der Insel Limnos stationiert und beginnt dort mit der Vorbereitung für den neuen Einsatz.

- **Zivilbevölkerung**

Die Gewalttaten der griechischen Truppen führten dazu, dass die zivile Bevölkerung die Insel Bozcaada flüchtend verließ.

- **Geo-Infos**

Zu Beginn der Mission ist am Morgen mit leichtem Bodennebel zu rechnen. Im Verlauf sollte dieser sich jedoch legen und ein fast wolkenfreier Himmel ist zu erwarten. Die Temperaturen gegen Mittag betragen ca. 25°C - 30°C, daher liegt die Regenwahrscheinlichkeit bei 0-10%.



# Bundeswehr

## Wir. Dienen. Deutschland.

### 2. Auftrag

- 2.1. - Einnehmen des Militärflughafen Bozcaada
- 2.2. - Einnehmen der beiden Außenposten
- 2.3. - Zerstören des Checkpoint

### 3. Durchführung

- 3.1. - Briefing der eingesetzten Truppenteile
- 3.2. - Ausrüstung und Materialkontrolle
- 3.3. - Bereitschaft für den Einsatz erstellen
- 3.4. - Operation durchführen

### 4. Einsatzunterstützung

IED / UXO:      entfällt  
BAT:              entfällt  
MP:                entfällt

#### • **Munitionsversorgung**

( Rufname der Logistik: **Condor 2-0** )

Die Versorgung der Truppe mit Material und Munition wird durch die Helikopter sicher gestellt. Dazu befindet sich ein Merlin Hubschrauber der Heeresflieger in Bereitschaft und kann sofort bei Bedarf angefordert werden.

#### • **Sanitätsversorgung**

( Rufname des MedEvac: **Condor 1-0** )

Bei der Auswahl der Sanitäter wurde darauf geachtet, dass zwei Soldaten den erweiterten Sanitätslehrgang absolviert haben. Somit stehen ihnen ausgebildete Einsatz-Sanitäter zur Versorgung schwererer Verletzungen zur Verfügung. Zudem steht ihnen für die Dauer ihres Einsatzes ein Helikopter des Typ's Merlin zur Verfügung der kurzfristig als MedEvac angefordert werden kann.

#### • **Verpflegung / Versorgung**

Da nicht damit zu rechnen ist das sie länger wie 24Stunden im Einsatz sind, sollte eine EPA pro Soldat ausreichend sein und wird ihnen gestellt.



# Bundeswehr

## Wir. Dienen. Deutschland.

### 5. Führung und Fernmeldewesen

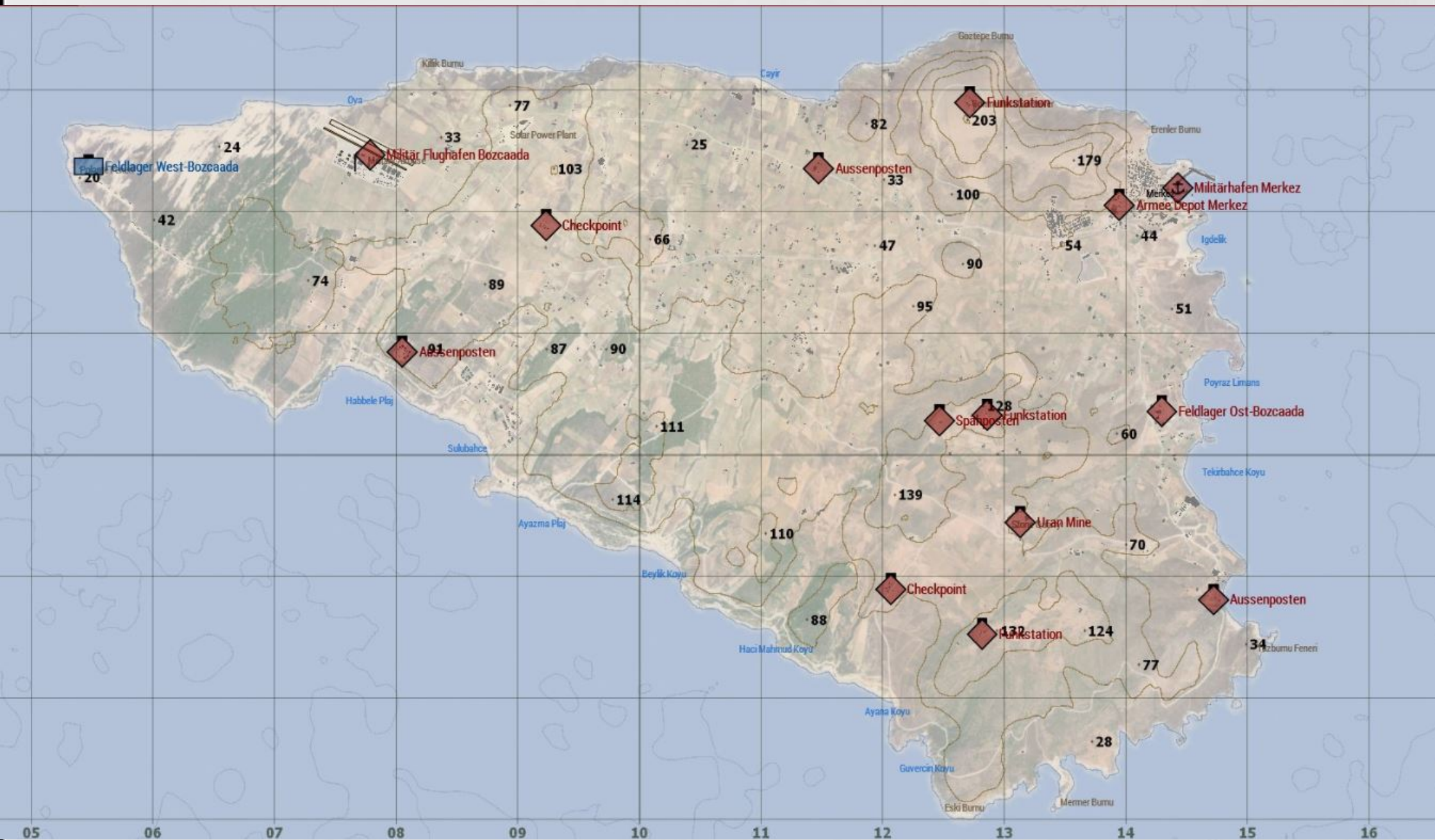
Element	Rufname	Frequenz	Funkgerät	Info
Einsatzleitung	<b>OPZ</b>	70 Mhz	RT 15 23G	
Zug	/			
MedEvac	<b>Condor 2-0</b>	80 Mhz	RT 15 23G	
Logistik	<b>Condor 2-0</b>	90 Mhz	RT 15 23G	
Zugführung intern	<b>Alpha 1-0</b>	100 MHz	AN/PRC 152	
1. Gruppe intern	<b>Alpha 1-1</b>	101 MHz	AN/PRC 152	
2. Gruppe intern	<b>Alpha 1-2</b>	102 MHz	AN/PRC 152	
3. Gruppe intern	<b>Alpha 1-3</b>	103 MHz	AN/PRC 152	
4. Gruppe intern	<b>Alpha 1-4</b>	104 MHz	AN/PRC 152	

- **Anhang**

1. Lagekarte

2. Orientierungskarte im Lager









HUBSCHRAUBER  
INSTANTHALTUNG

FELDLAZARETT

FUHRPARK

LOGISTIK  
NACHSCHUBS PUNKT